

第31回筑波大学交通安全会理事会議事次第

1. 日 時 令和4年 12月 6日（火） 10時00分～11時00分

2. 場 所 オンライン会議

3. 議 事

- (1) 第30回理事会議事要旨（案）について・・・資料1
- (2) 業務用パスカードの有料化（案）について・・・資料2
- (3) 駐車場ゲートリース契約更新に伴う見直し（案）について・・・資料3
- (4) その他

4. 配付資料

- | | |
|-------|----------------------------------|
| 資料1 | 第30回理事会議事要旨（案） |
| 資料2 | パスカードの有料化（案） |
| 資料3-1 | 駐車場ゲートリース契約更新に伴う見直し（案） |
| 資料3-2 | 駐車場（K29・仮設南ゲート）の利用に関する検討について（依頼） |
| 資料3-3 | ゲート付駐車場年度別利用状況集計データ |

第30回筑波大学交通安全会理事会議事要旨 (案)

1. 日 時 令和4年7月22日(金) 10時00分～11時20分

2. 場 所 オンライン会議

3. 出席者

(理事) 加藤、中野、志賀、竹下、岡本、平田、小林
藤澤、永松、稲澤、荒井、佐藤、會澤、羽室、田崎

(監事) 多田野、中山、青木

(委任出席) 吉田、鷹巣、孫、大貫

(欠席) 鍋山

(交通安全会) 黒沼

陪席(リスク・安全管理課) 酒井、石塚

4. 配付資料

資料1 第29回筑波大学交通安全会理事会議事要旨(案)

資料2 令和3年度交通安全会決算報告について

資料3 令和4年度事業計画(案)

資料4 駐車場ゲートリース契約更新に伴う契約内容の見直しについて

資料5 臨時駐車車両の受付体制の統一化について

資料6 筑波大学交通安全会会則 改正案

参考資料 筑波大学交通安全会役員名簿

5. 議 事

議事に先立って、会長から、本日不在の4名の理事からは、会長へ本会の議事すべてが委任されており、本会は成立している旨の説明があった。

(1) 第29回理事会議事要旨(案)について

事務局から、資料1に基づき説明があり、原案のとおり承認された。

(2) 令和3年度交通安全会決算報告について

事務局から、資料2に基づき説明があり、原案のとおり承認された。

第20期収支決算額として223万円強の増収が計上され、その一部を駐車場内の整備事業に補填する旨の説明があった。

(3) 令和4年度事業計画(案)について

事務局から、資料3に基づき説明があり、原案のとおり承認された。

(4) 駐車場ゲートリース契約更新に伴う契約内容の見直しについて

事務局から、資料4に基づき説明があり、原案のとおり承認された。

(5) 臨時駐車車両の受付体制の統一化について

事務局から、資料5に基づき説明があり、原案のとおり承認された。

(6) 筑波大学交通安全会会則の改正について

事務局から、資料6に基づき説明があり、原案のとおり承認された。

(7) その他

小林理事から、医学地区駐車場の現状について以下の発言があった。

- ・医学地区駐車場に関しては、ゲート内外ともほぼ満車であり、限界がきている。
- ・宿舎のリニューアル計画で駐車場が減少する可能性がある。
- ・将来的には、西地区駐車場を一本化し、ゲート化することを検討してほしい。

業務用パスカードの有料化について

経緯

現在、パスカードは、職員証（ICカード）を持たない会員がゲートの開閉で使用している他に、非会員の臨時利用（1日利用）や業務用パスカードとしても利用されている。

その中でも、業務用パスカードは、年間約870枚交付されており、これらは全て交通安全会から筑波大学に無料で提供しているものである。この問題点として、パスカードの購入費には交通安全会の会費収入が充てられており、会員個人が筑波大学の業務用パスカードに関する支出の負担を負っているということが挙げられる。

以上のことから、上記の問題を是正するため、業務用パスカードの有料化について検討いただきたい。

パスカード使用内訳

○仕入れ

	枚数	単価	金額
仕入れ枚数	3,500	550	1,925,000

○仕入れ内訳 ※交付枚数は令和4年9月30日現在

使用者種別		職員証	枚数	単価	合計金額	備考
会員	教職員	有	96	0	0	業務用パスカード申請書提出
	派遣等	無	81	600	48,600	600円/年
	学内委託業者	無	333	600	199,800	600円/年
非会員	業者	無	1,394	600	836,400	600円/年
業務用	組織、研究室等		869	0	0	身障者、介護ボランティア、NPO法人含む
臨時利用（1日）			727			ゲート付き駐車場の臨時利用（1日）として運用
小計			3,500		1,084,800	

改正（案）

使用者種別		職員証	枚数	単価	合計金額	備考
会員	教職員	有	96	600	57,600	業務用パスカード申請書提出、600円/年
	派遣等	無	81	600	48,600	600円/年
	学内委託業者	無	333	600	199,800	600円/年
非会員	業者	無	1,394	600	836,400	600円/年
業務用	組織、研究室等		775	600	465,000	業務用パスカード申請書提出、600円/年
	その他		94	0	0	身障者、介護ボランティア、NPO法人
臨時利用（1日）			727			ゲート付き駐車場の臨時利用（1日）として運用
小計			3,500		1,607,400	

※学生には、パスカードは原則交付していない。

※会員：別途月額駐車場利用料を支払っている者

非会員：駐車場利用料を支払っていない者

実施時期

令和5年度 業務用パスカード申請時から（令和5年4月）

その他

支払い等の事務手続きの詳細については交通安全会で検討する。

令和4年12月6日
筑波大学交通安全会

駐車場ゲートリース契約更新に伴う見直しについて

駐車場に設置されているゲート機器は、タイムズ24(株)から6年間のリース契約で借り受けている。現在のゲート機器のリース契約期間が令和5年4月末で終了することに伴い、経費削減を目的として、以下に掲げる駐車場の契約内容の見直しを行う。

1. 見直し内容

(※(1)については第30回交通安全会理事会にて承認済)

(1) 一の矢学生宿舎駐車場のゲート機器撤去

【対象】

一の矢学生宿舎駐車場(西・東)合計2台

【理由】

- ・一の矢宿舎駐車場の利用率低迷(20~30%台)
- ・学生宿舎のリニューアル計画(令和4~11年実施予定)による、一の矢学生宿舎の利用縮小

【削減リース料】

月額173,800円(年額換算2,085,600円、6年間換算12,513,600円)

(2) K29 仮設南ゲート駐車場のゲート機器撤去

【対象】

K29 仮設南駐車場 計1台

【理由】

- ・K29 仮設南ゲート駐車場の利用率低迷(40~50%台)
- ・利用率低迷により、ゲート設置の収支差額が赤字(年間約60万円の赤字)
- ・隣接する商業施設の利用客用の駐車場として一部を使用したいとの要望あり(別紙)

【削減リース料】

月額84,700円(年額換算1,016,400円、6年間換算6,098,400円)

(3) K7体芸西ゲート駐車場のゲート機器撤去

【対象】

K7 体芸西ゲート駐車場（入・出）合計 2 台

【理由】

- ・ K7 体芸西ゲート駐車場の利用率低迷（40～50%台）
- ・ 学内行事（入試・健康診断）や催事等におけるゲート開放期間が、年間 3 分の 1 以上に及ぶ
- ・ 数年に 1 度実施する路面補修工事に多額の費用がかかり、費用対効果が見込めない（工事部分画像赤枠内の補修工事で 245 万円）

【削減リース料】

月額 69,300 円（年額換算 831,600 円、6 年間換算 4,989,600 円）



○見直しによる削減額一覧

（単位：円）

	月 額	年額換算	6 年間換算
一の矢	173,800	2,085,600	12,513,600
K29 仮設南	84,700	1,016,400	6,098,400
K7 体芸西	69,300	831,600	4,989,600
計	327,800	3,933,600	23,601,600

2. 削減金額の活用

(1) 学内の駐車場の環境整備

樹木の剪定、路面の整備、ライン引き等

(2) 医学地区駐車場のゲート化

医学地区の西地区エリア駐車場をゲート化し、慢性的な混雑の緩和を図る。

<参考> 学内ゲート駐車場地図



筑大 事業第 22-87 号
令和 4 年 11 月 30 日

筑波大学交通安全会 御中

国立大学法人筑波大学
事業開発推進室長
和田 雅 裕

駐車場（K29・仮設南ゲート）の利用に関する検討について（依頼）

標記の件について、下記のとおり依頼しますので、よろしくお取り計らい下さいますようお願いいたします。

記

1. 依頼内容

K29・仮設南ゲート駐車場について、駐車場ゲートの撤去又は常時開放等の措置を検討いただきたい。

2. 依頼理由

筑波大学は、2018年10月ショッピングプラザ（SAKURA TERRASSE）をオープンした。開店当初は、徒歩や自転車利用の学生が多かったが、ショッピングプラザの存在が学内外に認知されることに伴い、学生に加え大学教職員の利用が大幅に増えてきた。利用者の増加により当初設置した駐車場（28台）では駐車できない状況が頻繁に起こり、クレームに近い駐車場増設の要望が各店舗へ寄せられている。

加えて、本学への来訪者等学外の方の利用も増えてきていることも駐車問題に拍車をかけている。

これらを改善するため、隣接する K29・仮設南ゲート駐車場の撤去又は常時開放等の措置により、利用客の利便性向上に努めたい。

以上

事務担当

事業開発推進室 武井

TEL : 029-853-5845

e-mail : renkei@un.tsukuba.ac.jp

ゲート付駐車場年度別利用状況集計データ（夜間特定利用は除く）

		一の矢西 (160)	一の矢東 (215)	本部北 (684)	本部南 (730)	第三エリア (986)	体芸東 (125)	体芸西 (279)	仮設南 (120)	医学 (639)	松見口 (396)
H22年度	許可台数	91	72	594	715	1036	168	133	134	909	530
	〔利用率〕	56.8%	33.4%	86.8%	97.9%	105.1%	134.4%	47.6%	111.6%	142.3%	133.8%
H23年度	許可台数	71	63	594	692	965	157	126	110	886	548
	〔利用率〕	44.3%	29.3%	86.8%	94.7%	97.8%	125.6%	45.1%	91.6%	138.7%	138.3%
H24年度	許可台数	62	67	636	726	915	147	139	85	964	590
	〔利用率〕	38.7%	29.3%	92.9%	99.4%	92.7%	117.6%	49.8%	70.8%	150.1%	148.9%
H25年度	許可台数	72	67	606	772	871	158	134	69	932	602
	〔利用率〕	45.0%	29.3%	88.5%	105.7%	88.3%	126.4%	48.0%	57.5%	145.9%	152.0%
H26年度	許可台数	52	73	621	782	834	164	129	77	923	604
	〔利用率〕	32.5%	33.9%	90.7%	107.1%	84.5%	111.5%	50.0%	64.1%	140.1%	152.5%
H26年度 ※体芸東 125台→147台(増) ※体芸西 279台→258台(減) ※医学 639台→659台(増)											
		一の矢西 (160)	一の矢東 ※(116)	本部北 ※(666)	本部南 (730)	第三エリア (986)	体芸東 (147)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
H27年度	許可台数	48	77	657	764	805	172	129	71	918	547
	〔利用率〕	30.0%	66.3%	98.6%	104.6%	81.6%	117.0%	50.0%	59.1%	139.3%	138.1%
H27年度 ※一の矢東 215台→116台(減) ※本部北 684台→666台(減)											
		一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部北 (666)	本部南 (730)	第三エリア (986)	体芸東 ※(138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
H28年度	許可台数	47	97	683	759	817	155	147	74	901	553
	〔利用率〕	27.3%	83.6%	102.6%	104.0%	82.9%	111.5%	57.0%	61.7%	136.7%	139.6%
H28年度 ※体芸東 147台→138台(減)											
		一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部北 (666)	本部南 (730)	第三エリア ※(977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
H29年度	許可台数	51	60	638	701	769	147	129	73	959	551
	〔利用率〕	31.9%	51.4%	95.8%	96.0%	78.7%	105.8%	50.0%	60.8%	145.5%	139.1%
※第三エリア 986台→977台(減)											
		一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部北 (666)	本部南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
H30年度	許可台数	61	42	593	698	784	138	139	95	942	530
	〔利用率〕	38.1%	36.2%	89.0%	95.6%	80.2%	100.0%	53.8%	79.1%	142.9%	133.8%

		一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部北 (666)	本部南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
R元年度	許可台数	61	44	644	758	824	139	149	66	930	539
	[利用率]	38.1%	37.9%	96.7%	103.8%	84.3%	100.7%	57.7%	55.0%	141.1%	136.1%

		一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部北 (666)	本部南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
R2年度	許可台数	61	55	610	627	619	140	129	58	903	517
	[利用率]	38.1%	47.4%	91.6%	85.9%	63.4%	101.4%	50.0%	48.3%	137.0%	130.5%

		一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部北 (666)	本部南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
R3年度	許可台数	68	52	612	657	611	140	123	55	893	531
	[利用率]	42.5%	44.8%	91.9%	90.0%	62.5%	101.4%	47.7%	45.8%	135.5%	134.1%

		一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部北 (666)	本部南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 ※(581)	松見口 (396)
R4年度	許可台数	65	42	603	693	619	134	123	60	837	550
	[利用率]	40.6%	36.2%	90.5%	94.9%	63.4%	97.1%	47.7%	50.0%	144.1%	138.9%

R4年度 R4年10月31日 現在

※医学 659台→581台(減)

				本部北 (666)	本部南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (581)	松見口 (396)
R5年度	許可台数										
	[利用率]										

				本部北 (666)	本部南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (581)	松見口 (396)
R6年度	許可台数										
	[利用率]										