

第26回筑波大学交通安全会理事会議事次第

1. 日 時 令和2年3月26日(木) 13時30分～14時30分

2. 場 所 本部アネックス棟 1階 会議室

3. 議 事

(審議事項)

- (1) 第25回理事会議事要旨(案)について・・・・・・・・・・資料1
- (2) 令和元年度執行状況(見込)及び事業内容について・・・・・・・・資料2
- (3) 令和2年度収支予算(案)について・・・・・・・・・・資料3
- (4) その他

(報告事項及び検討事項)

- (1) 医学地区駐車場における混雑緩和対策について・・・・・・・・資料4
- (2) 燃料電池バス駐車に伴う医学西駐車場の状況等について・・・・資料5
- (3) その他

4. 配付資料

- | | |
|-----|---------------------------|
| 資料1 | 第25回筑波大学交通安全会理事会議事要旨(案) |
| 資料2 | 令和元年度執行状況(見込)及び事業内容 |
| 資料3 | 令和2年度収支予算(案) |
| 資料4 | 医学地区駐車場における混雑緩和対策 |
| 資料5 | 燃料電池バス駐車に伴う医学西駐車場の状況等について |

5. 席上配布

- | | |
|-------|------------------|
| 参考資料1 | ゲート付駐車場年度別利用状況集計 |
| 参考資料2 | 交通安全会管理駐車場概要 |

第25回筑波大学交通安全会理事会議事要旨（案）

1. 日 時 令和元年6月26日（水）11時00分～12時00分
2. 場 所 本部棟 5階 大会議室
3. 出席者 (理 事)
稲垣、橋本、野呂、鍋山、宮坂、風間、杉本、葛山、中村、軽辺
高島、大川
(監 事)
小池、菅野、四家
(委任出席)
沼田、高橋、松本、三輪、稲葉
陪席（交通安全会）黒沼、（リスク・安全管理課）酒井、木村
（施設部施設企画課）渡辺
欠席（理事）森嶋、関口

4. 配布資料

- 資料1 第24回筑波大学交通安全会理事会議事要旨（案）
 - 資料2-1 第17期決算報告書（平成30年4月1日～平成31年3月31日）
 - 資料2-2 平成30年度執行状況及び事業内容
 - 資料3 令和元年度交通安全会駐車場整備事業計画（案）
 - 資料4 燃料電池バス駐車に伴う医学西駐車場の状況等について
-
- 参考資料1 交通安全会管理駐車場概要
 - 参考資料2 令和元年度交通安全会役員名簿
 - 参考資料3 交通安全会会則

5. 議 事

議事に先立ち会長より、本日欠席のうち5名の理事からは、会長へ本会の議事すべてが委任されており、本会は成立している旨の説明があった。

審議事項

(1) 第24回理事会議事要旨（案）について

事務局より、資料1に基づき説明があり、原案のとおり承認された。

(2) 平成30年度収支決算について

事務局より、資料2に基づき説明があり、原案のとおり承認された。

平成30年度収支決算において、収入に関しては病院の受託実習生等の受入開始により前年比約9万円増、支出に関しては、事務用備品、駐車違反取締用警告書等の在庫切れに伴う追加補充、ゲートバー破損による補填等により、消耗品費に係る支出額が予算額に対して約32万円増を計上、また、駐車場内の補修工事等に100万円強を充当した影響により、当期は298,478円の赤字決算となり、次年度への繰越資産額は6,788,989円である旨の説明があった。

(3) 令和元年度交通安全会駐車場整備事業計画(案)について

事務局より、資料3に基づき説明があり、原案のとおり承認された。

(4) 燃料電池バス駐車に伴う医学西駐車場の状況等について

事務局より、資料4に基づき説明があり、国際統合睡眠医科学研究機構からの回答内容について、理事から次の意見があった。

○路面の補強工事が未完了状態にある理由を、「筑波大学の会計ルールで政府調達となり時間がかかるため」としているが、そもそも政府調達は国の会計ルールである。それにも関わらず、あたかも本学の会計ルールを理由付けにするのは不適切である。

○燃料電池バスの移動睡眠ラボ用への改装・改造が政府調達案件になることは容易に予想できたはずであり、改装・改造にどれくらいの期間が必要になるかの推測もできたはずである。それらを踏まえたうえで、路面の補強工事の計画を立てるべきである。

○「7月19日の運営会議で医学地区西駐車場の中央部東側に設置場所が認められている。」との文言が含まれているが、路面の補強工事が未完了状態にあることの理由にできるものではない。

○「凹みが発生した場合、筑波大学交通安全会からのご支援をお願いしたい。」とのことであるが、本学の駐車場は、筑波大学交通安全会会則に基づき会員各位から納付された会費によって管理運用されているものであることから、補修費用を筑波大学交通安全会が負担できるものではない。

上記の意見を受けて、審議の結果、回答書は適切なものとは認められないとの結論となり、回答の再提出を文書で求めることとなった。また、照会内容については、会長に一任することとなった。

令和元年度 執行状況(見込)及び事業内容 (案)

令和2年3月

単位 円

区 分	予 算 額	執行見込額 (見込)	事 項
【事業費支出】			
貯蔵品(パスカード)	2,052,000	2,052,000	
		2,052,000	パスカード(3,800枚購入費)令和2年度仕入れ分
通 信 費	110,000	109,393	
		35,796	ホームページ管理費
		73,597	警備員連絡用携帯電話(3台分)
消 耗 品 費	800,000	1,623,010	
		678,990	事務用備品、警告書、駐車違反シール等
		516,340	駐車場申請書、郵便取扱票
		427,680	ゲートバー追加補充(12本)
修 繕 費	4,400,000	4,237,040	
		3,374,640	ゲート機器定期保守
		862,400	駐車場内補修舗装工事
租 税 公 課	500,000	322,400	
		20,200	収入印紙
		302,200	消費税・地方消費税、法人税等引当金
委 託 外 注 費	25,800,000	25,934,562	
		20,710,002	交通整理等取締業務外注費 : 駐車場取締要員2名×2班(日勤、夜勤) : 医学ゲート駐車場受付1名×2班(日勤、夜勤)
		5,224,560	事務室派遣事務員1名他(支援室受付臨時増員17名分)
リ ー ス 料	18,190,656	18,190,656	
		18,190,656	ゲート機器、事務室管理機器貸借料
光 熱 水 料	350,000	340,000	
		340,000	ゲート機器に係る年間電気料金
支 払 手 数 料	66,000	66,000	
		66,000	常陽銀行振込手数料・郵便局振替手数料
事 業 費 計	52,268,656	52,875,061	

区 分	予 算 額	執行見込額 (見込)	事 項
【管理費支出】			
給 料 手 当	3,500,000	3,488,000	
		3,488,000	交通安全会 事務職員1名 給与、通勤手当
修 繕 費	200,000	186,000	
		120,000	コピー機保守
		66,000	Windows10・アップグレード作業
租 税 公 課	72,000	72,000	
		72,000	法人税等均等割額
リ ー ス 料	171,072	171,072	
		171,072	コピー機リース
支 払 手 数 料	320,000	302,400	
		270,000	税理士報酬
		32,400	公益法人決算作成指導料
管 理 費 計	4,263,072	4,219,472	

支 出 計	56,531,728	57,094,533	
-------	------------	------------	--

■ 令和元年度ゲートバー破損対応件数

令和 2年 3月

○ 当て逃げ件数 : 16件

月 日	場 所	件 名	対応措置	備 考
5月 18日	医学東入口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	
6月 11日	医学西出口ゲート	ゲートバー破損	先端部のみ交換	在庫品で処理
6月 13日	K5・本部南・北側出口ゲート	ゲートバー破損	先端部のみ交換	在庫品で処理
7月 10日	医学西出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	
7月 30日	一の矢西入口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	
8月 22日	K5・本部南入口ゲート	ゲートバー破損	根元部のみ交換	在庫品で処理
9月 25日	一の矢西入口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	
10月 8日	33・体芸東入口ゲート	屈折バー破損	交換取り付け	
11月 7日	K25・第三エリア北出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	
11月 19日	K25・第三エリア入口専用ゲート	ゲートバー破損	根元部のみ交換	在庫品で処理
11月 20日	医学東出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	
11月 26日	医学西入口ゲート	ゲートバー破損	先端部のみ交換	在庫品で処理
	一の矢東出口ゲート	ゲートバー破損	先端部のみ交換	在庫品で処理
1月 7日	K25・第三エリア入口専用ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	
1月 30日	K7・体芸西入口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	
2月 8日	K7・体芸西入口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	

○ 自己申告件数 : 10件

7月 15日	一の矢西出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(学生)
7月 26日	65・松見口出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(看護師)
8月 9日	K7・体芸西出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(工事業者)
9月 18日	23・本部北入口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(教員)
10月 29日	K5・本部南出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(職員)
11月 16日	K5・本部南・北側出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(清掃業者)
12月 20日	K25・第三エリア北側出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(学生)
1月 29日	K26・一の矢東出口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(清掃業者)
2月 3日	医学東入口ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(学生)
2月 20日	K25・第三エリア入口専用ゲート	ゲートバー破損	交換取り付け	弁済(学生)

要 因 :

自動車 ・ ブレーキ・アクセルの誤作動 ・ 見切り発進 ・ わき見運転

自転車・バイク ・ スマホ操作等によるわき見よそ見運転 ・ 自動車通過時の便乗通過

対 策 :

ゲート機器に注意喚起の掲示、蛍光テープ等の貼付による視認性の向上等

■ 駐車場内路面補修等整備事業内容

月 日	摘 要	金 額
6月 4日	医学北出口ゲート・路面陥没補修および車両検知器埋設工事	¥290,000
7月 29日	K23・仮設西地区駐車場通路路面(穴埋め)補修工事	¥183,600
	K25・第三エリア北ゲート付近通路路面補修工事	
9月 27日	54・医学ゲート駐車場内路面(穴埋め)補修工事	¥388,800
合 計		¥862,400

令和2年度 収 支 予 算 (案)

令和2年3月

令和2年度予算は、元年度予算額をベースとし、収支実績、事業費及び管理費支出実績を勘案して試算した。

(単位 円)

科 目	元年度予算額	元年度執行額 (見込み)	差 異	2年度予算額	備 考
I 事業活動収支の部					
1 事業活動収入					
① 事業収入	56,500,000	56,532,260	32,260	56,500,000	
一般会費収入	56,800,000	56,752,800	△ 47,200	56,800,000	
臨時会費収入	1,500,000	1,325,400	△ 174,600	1,300,000	
会費返金	△ 1,800,000	△ 1,545,940	254,060	△ 1,600,000	
② 雑収益					
受取利息収入					
雑収入					
事業活動収入計	56,500,000	56,532,260	32,260	56,500,000	
2 事業活動支出					
① 事業費支出					
貯蔵品仕入支出	2,052,000	2,052,000	0	2,052,000	バスカード仕入
通信費支出	110,000	109,393	△ 607	110,000	
消耗品費支出	800,000	1,623,010	823,010	850,000	
修繕費支出	4,400,000	4,237,040	△ 162,960	7,200,000	
租税公課支出	500,000	322,400	△ 177,600	300,000	非課税
委託外注費支出	25,800,000	25,934,562	134,562	23,200,000	
リース料支出	18,190,656	18,190,656	0	18,190,656	
水道光熱費支出	350,000	340,000	△ 10,000	350,000	
支払手数料支出	66,000	66,000	0	66,000	
事業費支出計	52,268,656	52,875,061	606,405	52,318,656	
② 管理費支出					
給料手当支出	3,500,000	3,488,000	△ 12,000	3,500,000	非課税
消耗品費支出		0	0		
修繕費支出	200,000	186,000	△ 14,000	200,000	
租税公課支出	72,000	72,000	0	72,000	非課税
リース料支出	171,072	171,072	0	171,072	
支払手数料支出	320,000	302,400	△ 17,600	320,000	
管理費支出計	4,263,072	4,219,472	△ 43,600	4,263,072	
事業活動支出計	56,531,728	57,094,533	562,805	56,581,728	
事業活動収支差額	△ 31,728	△ 562,273	△ 530,545	△ 81,728	
科 目	元年度予算額	元年度執行額 (見込み)	差 異	2年度予算額	備 考
当期収支差額	△ 31,728	△ 562,273		△ 81,728	
前期繰越収支差額	6,643,064	6,917,539		6,643,064	
次期繰越収支差額	6,611,336	6,355,266		6,561,336	

資金の範囲：現預金・未払金(未払法人税・未払消費税を含む)・前受金

令和2年3月

医学地区駐車場の混雑緩和対策

■ 附属病院 PFI 業者による駐車場利用者削減計画

医学地区における慢性的な混雑緩和対策として、令和元年度4月より、附属病院 PFI 業者から厳選された 100 名が『K23・仮設西地区駐車場(ゲート無)』から撤退、学外(民間)の駐車場または他の公共交通機関を利用しての通勤に切り替わった。

引き続き令和2年度も同様に 100 名の利用者を削減し、当該駐車場から学外へ移動、さらなる混雑緩和への削減計画に協力する旨の報告があった。

病院・駐車場許可台数

	平成 29 年度	平成 30 年度	令和元年度	令和 2 年度(見込)
病院・職員	1489	1592	1648	1648
PFI 業者	543	538	409	309
合計	2032	2130	2057	1957

■ 附属病院による『58・追越東駐車場』の整備申し入れについて

当該駐車場は追越宿舎居住の学生および追越管理事務所勤務業者並びにゆりのき保育所保育士用として使用していたが、学生の利用率の低下から、平成 30 年度より、空きスペースを有効的に利用するため医学教職員並びに病院看護部の希望者に振り分けることとなった。しかし、当該駐車場の路面の悪化、白線の欠損や駐車幅の狭さ等、病院利用者からの苦情申し立て等が頻出していたことを受け、病院側から当該駐車場の整備をしたいとの申し入れがあった。なお、整備に係る費用は病院側で負担すること。

整備内容

- ・ 駐車場周辺の雑草等除去および樹木剪定作業
- ・ 欠損している白線の引き直しおよび駐車幅の拡張

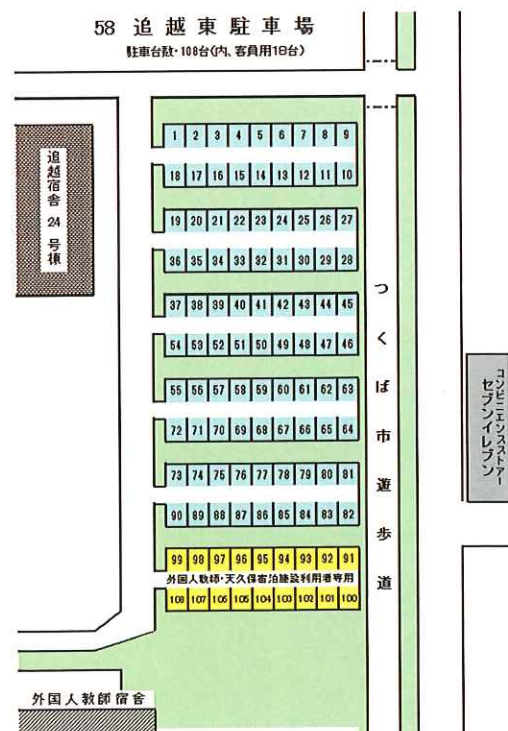
自動車の大型化に伴い、安全確保のため現行の駐車幅を拡張し、それに伴い収容台数が減少することに支障がないことを検討していただきたいとのこと。(外国人教師指定枠 18 台分を除く)

現行幅 1 列 9 台 間口 2.3m (90 台)

↓

案 1 1 列 8 台 間口 2.5m (80 台)

案 2 1 列 7 台 間口 2.9m (70 台)



58・追越東駐車場許可台数

	平成 29 年度	平成 30 年度	令和元年度
病院看護部・医学会計	0	30	33
追越宿舎学生	12	10	17
業者・その他	26	25	27
合 計	40	66	77

駐車場利用状況



令和2年3月

67・医学西 (IIS 睡眠棟) 駐車場現況報告

『67・医学西 (IIS・睡眠棟) 駐車場〔収容台数 100 台〕』においては、国際統合睡眠医科学研究機構 (以下 IIS) の共同プロジェクトを進めるにあたり、燃料電池バス (以下、バスとする) を駐車場内に常設することとなった。

前回の理事会において、当該駐車場収容台数 100 台中の 4 台分をバスの常設用として使用することについて、バスの改装に伴う一時移動および研究機材搭載により負荷がかかる駐車場の路面補強工事等に関する日程の不明瞭な部分を、IIS に再度回答を求める内容の書面を交通安全会会長名義により提出することを了承された。(別紙-1)

令和元年 7 月 19 日付にて、IIS から状況改善の再回答が書面をもって交通安全会会長宛に提出された。(別紙-2)

〔IIS による措置および駐車場の現況〕

- ・ 燃料電池バスは、令和元年 9 月に改装等により 67・医学西駐車場から学外へ移送された。
- ・ バスの利用枠 4 台分の空きスペースは、当該駐車場許可車両が駐車できるようカラーコーン等が撤収された。
- ・ 次年度以降、バスが当該駐車場を再度利用する情報等は特になし。

【67・医学西駐車場 許可車両】

台

	H30 年度	R 元年度 (2 月末)
病院〔桐仁会〕	43	37
IIS・教職員	66	74
EV・バス	4	0
合 計	113	111



バス 4 台分の確保

令和元年度は、病院 PFI 業者の駐車場利用削減計画に基づき、桐仁会からは 6 名が撤退。IIS は当年度、事業拡張等に伴い、教職員等を 8 名増員。

前年度および当年度においても、病院・桐仁会従業員のシフト (早番・遅番) 交代制勤務の特性上、バス 4 台枠確保の影響となるような苦情等の事案は報告されていない。

交通安全会パトロールによる違法駐車等の取り締まり強化は引き続き実施している。



バス撤去後の駐車状況

令和元年 7 月 8 日

国際統合睡眠医科学研究機構
機構長 柳沢 正史 殿

筑波大学交通安全会
会長 稲垣 敏之

燃料電池バス駐車に伴う医学西駐車場の状況改善について（再照会）

令和元年 6 月 26 日開催の第 25 回交通安全会理事会において、貴職から平成 31 年 4 月 9 日付け回答書が提出されたことを報告したところ、さまざまな意見が表明されました。それらの意見を集約して貴職からの回答に対比させたものを、つぎに示します。

【照会事項】

1. 医学西駐車場への燃料電池バス駐車に必要な路面の補強工事（本来、平成 30 年 9 月末までに完了としていた補強工事）が未完了状態にある理由

【貴職からの回答】

路面の補強工事が未完了状態にある理由は燃料電池バスの移動睡眠ラボ用への改装・改造の費用が筑波大学の会計ルールで政府調達となり時間がかかるためである（令和 1 年度中に実施予定）。なお、補強工事は燃料電池バスが改装・改造のために現場からなくなった際に電源工事と同時に実施する。

燃料電池バスは仮駐車中にぶつけられた、ドアをこじ開けられたとの事象があり、防犯と安全のための対処として設置予定の医学地区西駐車場の中央部東側に移動した。2018 年 5 月 17 日の運営会議で構内道路への仮駐車が認められた後、7 月 19 日の運営会議で医学地区西駐車場の中央部東側に設置場所が認められている。

【理事会で表明された意見】

路面の補強工事が未完了状態にある理由を、「筑波大学の会計ルールで政府調達となり時間がかかるため」としているが、そもそも政府調達は国の会計ルールである。それにも関わらず、あたかも本学の会計ルールであるかのように扱い、それに責任を転嫁するような理由付けにするのは不適切であり、理不尽である。

今般の燃料電池バスの移動睡眠ラボ用への改装・改造が政府調達案件になることは容易に予想できたはずであり、改装・改造にどれくらいの期間が必要になるかの推測もできたはずである。当然のことながら、それらを踏まえたうえで、路面の補強工事の計画を立てるべきであったことはいうまでもない。

また、貴職の回答の一部に「7 月 19 日の運営会議で医学地区西駐車場の中央部東側に設置場所が認められている。」との文言が含まれているが、当日の運営会議では、燃

料電池バスの構内設置場所が報告されただけである。すなわち、路面の補強工事が未完了状態にあることの理由にできるものではない。

加えて、「燃料電池バスは仮駐車中にぶつけられた、ドアをこじ開けられたとの事象があり、防犯と安全のための対処として設置予定の医学地区西駐車場の中央部東側に移動した。」との文言があるが、これも、路面の補強工事が未完了状態にあることとは何の関係もないことである。

4. その他、参考となる資料

【貴職からの回答】

医学地区西駐車場の整備費用は IIIS の費用で実施した。燃料電池バスの移動睡眠ラボ用への改装・改造、路面の補強工事と電源工事費についても IIIS の共同研究費を充当する予定である。凹みが発生した場合、筑波大学交通安全会からのご支援をお願いしたい。

【理事会で表明された意見】

「凹みが発生した場合、筑波大学交通安全会からのご支援をお願いしたい。」とのことであるが、本学の駐車場は、筑波大学交通安全会会則に基づき会員各位から納付された会費によって管理運用されているものであることから、筑波大学交通安全会の会員が使用する車両の日常的な移動が原因で凹みが生じたのならともかく、大重量の燃料電池バスの反復的な移動によって生じた凹みの補修費用を、燃料電池バスの利用者ではない筑波大学交通安全会の会員が負担しなければならない理由など、まったく見当たらない。すなわち、貴職からの「要望」とされるものは、決して筑波大学交通安全会として受け入れられるものではない。

上記の意見を受けて審議の結果、貴職の回答書は適切なものとは認められないこと、回答の再提出を求めたうえで再審議すること、以上2点が決定されました。

については、下記の事項について再照会しますので、期限までに文書にて回答願います。

記

1. 照会事項

- (1) 燃料電池バス改装の詳細な日程
- (2) 駐車場路面の補強工事及び電源工事の詳細と工事日程

2. 回答期限 令和元年7月19日(金)

【本件担当】

筑波大学交通安全会 事務局

黒 沼 (内線 : 2119)

E-mail: t-anzenkai@hotmail.co.jp

令和元年7月19日

筑波大学交通安全会
会長 稲垣 敏之 殿

国際統合睡眠医科学研究機構
機構長 柳沢 正史

燃料電池バス駐車に伴う医学西駐車場の状況改善について（再回答）

平成31年4月9日付け回答書を踏まえた令和元年6月26日の第25回交通安全会理事会におけるご意見については真摯に受け止め、回答が適切でなかったことをお詫び申し上げます。

再照会事項について下記のように回答いたします。

記

再照会事項に関する回答

(1) 燃料電池バス改装の詳細な日程

令和元年6月13日に政府調達の入札説明会が終了し、7月29日入札書締切り、9月2日開札（契約）、令和二年3月2日納入期限です。（添付の別紙参照）

(2) 駐車場路面の補強工事及び電源工事の詳細と工事日程

これまで、9月2日の開札（契約）後に燃料電池バスを改装業者へ移送してから納入までの約6ヵ月の期間内に、駐車場路面の補強工事及び電源工事を実施する計画でした。しかし、燃料電池バスを使用する睡眠生理学研究グループから、IIIS棟からCOI棟への移転にともない、駐車場所の計画変更について、最近、要望がありました。そこで、7月24日に国際産学連携本部内田審議役および未来社会工学開発研究センターメンバーらと協議の予定です。駐車場所変更の可否について方針が決定しましたら速やかに報告します。

以上

交通安全会管理駐車場概要

(1)設置状況(現況)

北地区	中地区	南地区	西地区	春日地区	合計
9か所[458台]	23か所[3,014台]	12か所[1,061台]	19か所[2,285台]	2か所[251台]	65か所[7,069台]

(2)設置台数の推移

(台)

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 (R2・2月29日)
ゲート有	4,229	4,220	4,220	4,220
ゲート無	2,814	2,814	2,814	2,849
計	7,043	7,034	7,034	7,069

(3)駐車場利用申請者数の推移

(人)

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 (R2・2月29日)
教職員	5,192	5,281	5,547	5,350
学生	1,427	1,392	1,358	1,096
業者	521	517	520	484
合計	7,140	7,190	7,425	6,930

※ 教職員には附属病院PFI業者及び受託実習生を含む。

(4)駐車違反取締件数の推移

(件)

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 (R2・2月29日)
日勤	4,992	4,872	4,679	3,066
夜勤	572	447	408	226
合計	5,564	5,319	5,087	3,292

※ 日勤 8:30~17:00 夜勤 17:00~22:00

ゲート付駐車場年度別利用状況集計データ (夜間特定利用は除く)

	一の矢西 (160)	一の矢東 (215)	本部分北 (684)	本部分南 (730)	第三エリア (986)	体芸東 (125)	体芸西 (279)	仮設南 (120)	医学 (639)	松見口 (396)
H22年度	許可台数 [利用率]	91 56.8%	72 33.4%	594 86.8%	715 97.9%	1036 105.1%	168 134.4%	133 111.6%	909 142.3%	530 133.8%
H23年度	許可台数 [利用率]	71 44.3%	63 29.3%	594 86.8%	692 94.7%	965 97.8%	157 125.6%	126 91.6%	886 138.7%	548 138.3%
H24年度	許可台数 [利用率]	62 38.7%	67 29.3%	636 92.9%	726 99.4%	915 92.7%	147 117.6%	139 70.8%	964 150.1%	590 148.9%
H25年度	許可台数 [利用率]	72 45.0%	67 29.3%	606 88.5%	772 105.7%	871 88.3%	158 126.4%	134 57.5%	932 145.9%	602 152.0%
H26年度	許可台数 [利用率]	52 32.5%	73 33.9%	621 90.7%	782 107.1%	834 84.5%	164 111.5%	129 50.0%	923 140.1%	604 152.5%

※体芸東 125台→147台(増) ※体芸西 279台→258台(減) ※医学 639台→659台(増)

	一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部分北 (666)	本部分南 (730)	第三エリア (986)	体芸東 (147)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
H27年度	許可台数 [利用率]	48 30.0%	77 66.3%	657 98.6%	764 104.6%	805 81.6%	172 117.0%	71 59.1%	918 139.3%	547 138.1%

※一の矢東 215台→116台(減) ※本部分北 684台→666台(減)

	一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部分北 (666)	本部分南 (730)	第三エリア (986)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
H28年度	許可台数 [利用率]	47 27.3%	97 83.6%	683 102.6%	759 104.0%	817 82.9%	147 57.0%	74 61.7%	901 136.7%	553 139.6%

※体芸東 147台→138台(減)

	一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部分北 (666)	本部分南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
H29年度	許可台数 [利用率]	51 31.9%	60 51.4%	638 95.8%	701 96.0%	769 78.7%	147 105.8%	73 60.8%	959 145.5%	551 139.1%

※第三エリア 986台→977台(減)

	一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部分北 (666)	本部分南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
H30年度	許可台数 [利用率]	61 38.1%	42 36.2%	593 89.0%	698 95.6%	784 80.2%	138 100.0%	95 79.1%	942 142.9%	530 133.8%

	一の矢西 (160)	一の矢東 (116)	本部分北 (666)	本部分南 (730)	第三エリア (977)	体芸東 (138)	体芸西 (258)	仮設南 (120)	医学 (659)	松見口 (396)
R元年度	許可台数 [利用率]	61 38.1%	44 37.9%	644 96.7%	758 103.8%	824 84.3%	139 100.7%	66 55.0%	930 141.1%	539 136.1%

R2年2月29日 現在